

operation mit der Society of Experimental Test Pilots. In Erinnerung an Gerard Guillaumaud, der 2006 bei einem Testflug mit einem Jet in Bayern ums Leben kam, wird am Donnerstag, 10. November, in Salzburg der „Flight Test Safety Award“ verliehen. Informationen und Last Minute-Anmeldung: dieter.reisinger@flugsi-cherheit24.at

### NEUES BUCH Mythos Pilot

Journalistin Judith Grohmann hat gemeinsam mit der Airlinerin Dagmar Grossmann ein Buch zum Thema Fliegen geschrieben: „Mythos Pilot – Von Abenteurern und coolen Typen, Faszination und Alltag im Cockpit“. Es enthält zahlreiche Karriere- und Erlebnis-Schilderungen von mehr als 50 Pilotinnen und Piloten aus der ganzen Welt (USA, Kanada, Neuseeland, Europa). So kommen nicht nur Piloten des österreichischen Bundesheeres, der Patrouille de France ebenso wie von der US Air Force, dem Schweizer Bundesheer, der NASA und anderen Institutionen zu Wort, sondern auch etliche Testpiloten der großen Flugzeughersteller und auch viele Linien- und Bedarfsflugpiloten, die einmal Militärpi-

loten waren und darüber sprechen. Aber auch Privatpiloten und Airliner.

Das Buch zeigt eine breite Vielfalt von international tätigen Pilotinnen und Piloten bei der Arbeit und beschäftigt sich mit dem Traum des Fliegens, den Karriereaussichten, sowie mit der Zukunft des Fliegens: zu Wort kommen Visionäre wie Bertrand Piccard, Richard Branson, Paul Moller sowie Praktiker wie Niki Lauda. Info: www.judithgrohmann.com.

### DIAMOND Zwei DA42 NG für Ethiopian Airlines

Ende September landeten zwei neue DA42 NG in Addis Abeba (Äthiopien) nach einem Überstellungsflug ausgehend von Wiener Neustadt, der Zentrale von Diamond Aircraft. Eines der beiden Flugzeuge wurde von Gerd Berchtold, CEO von Diamond Aircraft, selbst in den Süden geflogen. Er übergab sie dort Lemma Tekalign, dem Manager der Ethiopian Airlines-Pilotenschule.

Die zweimotorigen Trainingsflugzeuge DA42 NG, ausgestattet mit Austro Engine AE300 Motoren und G1000-Glascockpit, vervollständigen die bereits beste-



Diamond-Chef Gerd Berchtold: Persönliche Auslieferung in Äthiopien

hende Flotte von zehn DA40 NG und einem DA40 NG-Flugsimulator. Ethiopian Airlines entschied sich für die Trainingsflugzeuge von Diamond Aircraft, um ihre zukünftigen Piloten nach Airliner-Standard auf höchstem Niveau bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten auszubilden. Die Kostenersparnis resultiert unter anderem daraus, dass die Flugzeuge mit dem günstigen Jet-A1 statt dem wesentlich teureren Avagas betankt werden können.

In der Flugschule der Ethiopian Airlines werden Piloten der gesamten zentralafrikanischen Region ausgebildet. Die Ausbildung erfolgt nach den neuesten Standards der MPL-Trainingsprogramme (Multi Crew Pilot License), sodass die Piloten den höchsten internationalen Standards entsprechen.

Annähernd zeitgleich gab es in Großbritannien ein anderes Highlight: Filmstar Angelina Jolie nahm Flugstunden auf einer Diamond Aircraft DA42 TwinStar.

Jolie, die mit ihrem Sohn Maddox unterwegs war, nutzte die Gelegenheit einen geschäftlichen Flug mit einigen Fluglehrstunden auf einer mit Austro Engine-Motoren (AE300) ausgestatteten DA42 zu absolvieren.

### PIPISTREL Preis für effizientes Fliegen

Google und die NASA haben einen Preis für energieeffizientes Fliegen ausgeschrieben. Mit einem Betrag von 1,35 Mio Dollar war es der bisher größte Preis, den die NASA vergeben konnte. Gewonnen hat diesmal Pipistrel, ein Elektroflugzeug zum Einsatz brachten, das die 200-Meilen-Strecke mit einer Geschwindigkeit von 100 Meilen zurücklegte. „Noch vor zwei Jahren erschien uns das als reine Science-Fiction“, berichtete Jack Lange-laan, Chef des Pipistrel-US-Teams. Gespeist wurde der Antrieb aus Lithium-Polymer-Batterien.



## PPL Aerobatics Emergency Maneuver Training (EMT)

**SPINS & MORE \* Die Flugschule in Ihrer Nähe**

### EMT-Kompakt Theorie & Flug

Erweitertes Flugsicherheitstraining (Theorie und Praxis an 1 Tag) - Trudeln selbst ein- und ausleiten - Koordinationsübungen im Stall - Schnupperkunstflug

### EMT-Classic Theorie pur

"Fliegen an der Grenze" - Seminar und Diskussion 18.11. 2011 LOWS

Infos unter [www.spinsandmore.at](http://www.spinsandmore.at) - T. +43 (0)664/1900186



**Mit Sicherheit ein Abenteuer**